

第2回 **名古屋 オートモーティブ ワールド**
クルマの先端技術展

名古屋にて開催！ 自動運転に関する最新テクノロジーが展示

会期：2019年9月18日（水）～20日（金） 会場：ポートメッセなごや

2019年9月18日（水）より3日間、ポートメッセなごやにて「第2回 [名古屋] オートモーティブ ワールド」を開催いたします。本展にはクルマの先端技術が出展、前回（2018年）より100社増の680社※が出展します。近年、世界の大手自動車メーカーがIT業界などの異業種と連携を進めつつ、実用化に向け開発競争が加速している自動運転。昨今の高齢ドライバーによる交通事故が問題視されているなか、有効な事故減少対策としても期待されています。

本展には自動運転を実現するために必要なセンサ、LiDAR、AI・半導体、ダイナミックマップなどが出展。最新の自動運転技術を取材する絶好の場となります。ぜひ取材にお越しください！

※ 最終見込み同時開催展含む、予定。

前回 (2018年) 会場風景



展示製品紹介 (一部抜粋)

自動運転トラック、物流業界を変革へ

TuSimple

NEW

日本初



オリジナルの深層学習感知アルゴリズムにより、リアルタイムで物体を検出、追跡し、画素レベルの解釈を行います。この技術により、トラックはトンネル内であっても、デシメートルレベルの位置決め精度を達成することができます。自社開発の人工知能意思決定システムは、地形やリアルタイムの道路状況に基づいて、安全で燃費の良いルートに沿って車両を誘導します。

自律運転を可能にする自動運転車用AIソフトウェアの開発

アセントロボティクス (株)



アセントロボティクスの所有している実験車両には自動運転走行システムが組み込まれ、6基のLidarを始め、5基のミリ波レーダー、高精細カメラ群やサーモカメラ、高精度GPS、ホイールエンコーダ、36TBの記憶容量を持つSSD、サーバー、GPUそしてこれら装備を独立駆動するリチウムイオンバッテリー等を搭載し、自動運転車に求められるあらゆる情報を入手する最高峰の環境を用意しています。

ソフトウェア開発と自動車開発の新たな融合を支えるパートナー

FPT ジャパンホールディングス (株)



次世代のモビリティ・ライフである自動運転の開発について紹介します。

自動運転の開発・実装・サービス展開に必要なソフトウェア開発

名古屋大学COI

初公開

NEW

世界初



自動運転に必要な
認知・判断・操作のソフトウェア。

革新的な技術によるADAS及び自動運転衝突防止システムを低コスト・ハイパフォーマンスで提供

NEW

世界初

初公開



トラモン

ハーバード大学発の独自技術は距離測定ではなく、まるで人間のような単眼視覚メカニズムで3D環境感知及び衝突予測することができる。モーション感知によるテクノロジーなので、ディープラーニングは必要なくすべての障害物に対して有効です（静止している、もしくは認識できない障害物にも関わらず）。しかも、正面だけでなく、移動方向の異なる側方向（進路変更）及び横方向（交差点とか右左折とか）の衝突も予測できます。

AI搭載ドライブレコーダーで、安全運転をもっと簡単に

Nauto Japan (同)



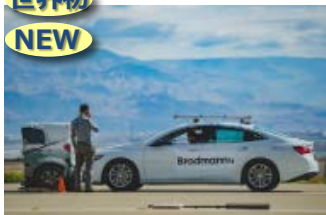
スマホ等にわき見、あおり運転（車間距離不足）を検知するドライブレコーダーと管理ソフトを提供しています。実際に検知した画像や管理ソフトをお見せしながら、無理なく継続できる安全運転指導ツールをご体感ください。

フロントカメラアクティブサーフティ

BRODMANN17 LTD.

世界初

NEW



Brodmann17の提供するソフトウェアはディープラーニング(DL)及び人工知能(AI)をベースとしておりドライバーの注意散漫からドライバー及び同乗者の生命・安全を守ると共に日々の快適な運転をサポート。

自動車の人工知能応用によるブレイン インザループ

INNEREYE LTD.

InnerEyeの技術は、ユーザーからの手動の反応を記録し、脳の信号に直接アクセスし、それらを視覚データや追加のセンサーと組み合わせて統合されたAIシステムに統合する必要性を回避します。

InnerEyeのテクノロジーは、自律走行アルゴリズムのトレーニングと検証、AIモデルの精度の漸進的な更新と改善、および必要なトレーニングデータの時間と量の削減に適用できます。

NEW



自動運転やコネクティッドカー向けの、リアルタイム路面情報

NEW

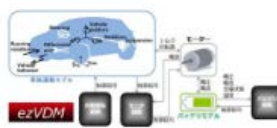


NIRA Dynamics

近赤外域に特異に表れる水の光吸収帯を利用し水・氷・雪などを検知。その情報を利用して凍結や積雪などの路面状況を判別します。同時に路面による光の散乱度合などから、路面の摩擦係数も算出します。
Φ5cm*25cmの小型設計で、エンジンルーム内など車両の内部に設置できる小型センサーです。

車両制御開発用シミュレーションシステム

(株) ネクスティエレクトロニクス



自動運転やEVの制御の規模は大きくなっており、その制御開発にプラントモデルは必修となっています。ここで紹介する車両運動モデルとバッテリーモデルは、設定が簡単で計算負荷が軽いため、ストレスなく使用できます。また、MILSやHILSに幅広く使用可能です。

PIX L4自動駆動モジュールユニバーサルシャーシに基づく自動運転ワンストップソリューション

GUIZHOU HANKAISU INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD.

NEW

世界初



独立したオートパイロット機能、低コスト、カスタムサイズ。統合されたL4オートパイロットアルゴリズム、ハブモーター、4輪独立駆動およびステアリングを装備した高精度ワイヤーコントロール。教育キット、物流車、観光車、小売車など、さまざまな業種に合わせてさまざまなモデルをカスタマイズできます。

LIDAR用オプティクス

エドモンド・オプティクス・ジャパン (株)

NEW



Cマウント、Sマウント (M12マウント) の高性能小型イメージングレンズのほか、赤外波長超短パルスレーザー用光学素子を幅広くラインナップ。自動運転などのアプリケーションに欠かせないLIDAR技術を支えるレンズ、ミラー、プリズムなど各種オプティクスを各種展示予定です。 ●イメージングレンズ ●赤外超短パルスレーザー用レンズ、ミラー、分散プリズム、偏光板 他。

※招待券掲載情報、出版社・製品検索、出展企業HPから引用。当日の出展製品は変更になる可能性もございます。予めご了承ください。